Vragen? Neem gerust
contact met ons op!
020 - 737 06 46

KDV XL-E Handleiding

‘Alles wat je wil weten voordat je de weg op gaat.’

De Fietsfabriek

De Fietsfabriek 2.0. B.V.
Buitenveldertselaan 34
1081 AA Amsterdam

www.defietsfabriek.nl
info@defietsfabriek.nl
020 - 737 06 46

Inhoudsopgave

1. Over deze handleiding 4
2. Over de KDV XL-E 5
3. Voor de eerste rit 7
   - 3.1 Feeling krijgen met de KDV 7
   - 3.2 Veiligheid voorop 7
   - 3.3 De accu en het opladen 10
   - 3.4 Elektrische trapondersteuning 10
   - 3.5 Gebruik van versnellingen 11
   - 3.6 Zadelhoogte instellen 11
   - 3.7 In- en uitstappen 12
   - 3.8 Tijdens het fietsen 13
4. De ”Check voor vertrek” 15
5. Onderhoudsinstructies 16
6. Onderhoudskaarten 17

1. OVER DEZE HANDLEIDING

Gefeliciteerd met de aanschaf van de KDV XL E-Drive!

Met de informatie in deze handleiding zorg je ervoor dat de bakfiets goed onderhouden en veilig gebruikt kan worden. Het gebruik, de checks en de onderhoudsinstructies van de bakfiets zijn hier te vinden.

Lees deze handleiding goed door voordat de eerste rit wordt gemaakt. Met de onderhoudsinstructies en bijgevoegde onderhoudskaarten zorg je ervoor dat de bakfiets in perfecte staat en veilig voor gebruik blijft.

Noteer hieronder de gegevens van jouw bakfiets:

- ✓ Bakfietsnummer*: _____
- ✓ Framenummer: _____
- ✓ Sleutelnummer: _____

**= wanneer je beschikt over meerdere bakfietsen bij een vestiging.*

Disclaimer

Alle informatie in deze handleiding is met zorg samengesteld en kan zonder kennisgeving worden gewijzigd door de producent. De nieuwste versie van de handleiding is te vinden op de website van De Fietsfabriek. De inhoud van deze handleiding mag niet zonder toestemming van De Fietsfabriek worden aangepast of gebruikt voor eigen commerciële doeleinden. Op basis van de informatie in deze handleiding kunnen geen aanvullende garantierechten worden ontleend. De complete garantievoorwaarden zijn online te vinden op de website van De Fietsfabriek. Aansprakelijkheid als gevolg van drukfouten is uitgesloten.

Handleiding legenda

	Waarschuwing	Gevaarlijke situatie waarmee met hoge voorzichtigheid moet worden gehandeld, al dan niet vermeden, moet worden en welke kan leiden tot ernstige schade en/of letsel aan het product, de gebruiker of omgeving.
	Let op	Gevaarlijke situatie waarmee met hoge voorzichtigheid moet worden gehandeld, al dan niet vermeden, moet worden en welke kan leiden tot licht/matige schade en/of letsel aan het product, de gebruiker of omgeving.
	Opmerking	Belangrijke informatie die geen verband houdt met letsel of schade risico's.
TIP	Tip	Aanvullende nuttige informatie.

EG Verklaring van Overeenstemming

De Fietsfabriek B.V. is leverancier van (bak)fietsen met en zonder elektrische trapondersteuning t.b.v. diverse doeleinden

Gevestigd op onderstaand adres:

De Fietsfabriek 2.0 B.V.
Buitenveldertselaan 34
1081 AA Amsterdam

De EG Verklaring betreft twee elektrische bakfietsen met trapondersteuning, het betreft;

- **KDV L E-bike**
- **KDV XL E-bike**

De producten zijn in overeenstemming met de EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) norm, gezien het maximale continue motorvermogen van de motor 250W is, derhalve zijn de volgende normen en richtlijnen gehanteerd;

- **EN 15194:2018**
- **Machinerichtlijn 2006/42/EG**
- **EMC richtlijn 2014/30/EU**
- **EU richtlijn Algemene Productveiligheid**

Alle documenten zijn door de fabrikant gearchiveerd en kunnen op verzoek worden overlegd.

Verklaring ondertekend op 20 november 2019 door;

De heer A.J. Margarida Lopes, directeur,

Handtekening:.....

2. OVER DE KDV XL-E

Deze extra grote bakfiets is de ideale oplossing voor kinderdagverblijven en buitenschoolse opvangen. Deze bakfiets is geschikt voor het vervoer van acht tot tien kinderen in de leeftijd van twee tot tien jaar. De bakfiets wordt standaard geleverd met trapondersteuning. Daarnaast is de bakfiets voorzien van verstevigde wielen en een verbreed frame om de bakfiets extra sterk te maken.

Historie

De KDV bakfiets rijdt al sinds 2005 door ons land. In 2018 is in samenwerking met de Natuurfontein de KDV XL met elektrische trapondersteuning doorontwikkeld. Sindsdien vervoeren vele kinderdagopvang en buitenschoolse opvang hun kinderen met de KDV XL-E op een veilige, efficiënte, duurzame manier én met veel plezier!

Speciaal voor de KDV en BSO

De KDV XL-E bakfiets is ideaal voor het vervoer van acht tot tien kinderen. De bakfiets wordt standaard geleverd met elektrische trapondersteuning en is voorzien van alle maatregelen om deze veilig voor gebruik te maken. Denk hierbij aan 3-punts veiligheidsgordels, sterke handremmen, parkeerrem, achteruitkijkspiegel, gordelsnijder, reflectie strips en voetbeschermers voor de kinderen achterop. Ook aan het slechtere weer in ons land is gedacht. Met de praktische regenhuif zitten de kinderen droog en warm tijdens de rit.

Veilige trapondersteuning

Veiligheid staat altijd voorop. Zo is de KDV XL-E ook EMC gecertificeerd (DEKRA). De elektrische trapondersteuning wordt gegenereerd door een 250W motor.

De motor is begrensd op 17km/u dankzij de geprogrammeerde V-Core in combinatie met de controller. In de praktijk betekent dit dat KDV XL-E genoeg kracht heeft om met tien kinderen een heuvel op te rijden maar stopt direct met ondersteunen zodra de bestuurder stopt met trappen.

Specificaties

- Acht kinderzitplaatsen met veilige drie-punts gordel in de bak
- Twee kinderzitplaatsen achterop voor kinderen vanaf 8 jaar met veilige heupgordel, rugsteun, voetsteuntjes en spaakbeschermers
- Twee handremmen, parkeerrem op het voorwielen
- Stevige brommervelgen en banden voor
- Batterijverlichting en veiligheidsreflectoren
- Hoge kwaliteit chroom stalen frame van 52 cm hoog met versterkt achterframe
- Maten fiets: 2,92 x B: 1,08 x H: 1,37
- Binnenmaten bak: 1,40 x B: 0,80 x H: 0,62
- Laadvermogen bak: 300 kg
- Maximaal gewicht bestuurder: 100 kg

Zorg dat de belasting nooit zwaarder is dan het maximale laadvermogen van de bakfiets. Dit heeft een negatief effect op sturen en remmen wat tot ongelukken kan leiden.

Stuur standaard uitgerust met bel, achteruitkijkspiegel, hydraulische handremmen, parkeerrem en display
Afneembare regenhuif Oprolbaar aan alle zijkanten
Twee kinderzitplaatsen achterop met veiligheidsgordel, voetsteuntjes en spaakbeschermers
Acht veilige kinderzitplaatsen met drie-punts gordel
Gemakkelijk in- en uitstappen door het deurtje
Shimano shifter met 7 versnellingen
De Fietsfabriek
Veiligheidsreflectoren rondom op de bak voor goede zichtbaarheid in het verkeer
Krachtige 250W achterwiel motor met 36v - 17Ah - 612Wh accu
Versterkte achterbrug voor extra draagkracht
Compleet te personaliseren! Besticker de volledige bak en kies zelf de RAL-kleur(en) van het frame
Stevige brommervelgen en banden
Rode aan- en uitknop met daarnaast de oplaadaansluiting

3. VOOR DE EERSTE RIT

Bij aflevering van de KDV XL-E is er een uitgebreide gebruikersinstructie gegeven. Deze instructie zorgt ervoor dat er veilig en plezierig gebruik kan worden gemaakt van de bakfiets. We snappen dat het niet altijd mogelijk is om alle informatie goed over te brengen op anderen, daarom is alles in deze handleiding zo uitgebreid mogelijk beschreven.

3.1 Feeling krijgen met de KDV

Wanneer je voor de eerste keer gaat rijden op een KDV XL-E is het verstandig om op eigen terrein of zonder verkeer kennis te maken met de bakfiets.

Begin in een lage versnelling en ondersteuningsniveau en probeer de draaicirkel en remmen meerdere keren uit. Ga pas de openbare weg op wanneer je een goed gevoel hebt bij het besturen van de bakfiets.

3.2 Veiligheid voorop

Bij deelname in het verkeer staat één ding altijd voorop; veiligheid.

De Fietsfabriek hecht veel waarde aan de veiligheid van onze fietsen en het correcte gebruik hiervan. De veiligheid van de bakfiets wordt geborgd door een combinatie van kennis in gebruik en het juiste onderhoud. Elke KDV beschikt over de nodige veiligheidsmaatregelen en duidelijke instructies voor gebruik en onderhoud.

Het niet opvolgen van de veiligheidswaarschuwingen, gebruikersinstructies en checks voor gebruik kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Zorg dat deze instructies kenbaar zijn bij iedereen die gebruik maakt van de bakfiets. Het juist uitvoeren van het benodigde onderhoud is van belang om het veilige gebruik van de bakfiets te kunnen waarborgen.

Op elke KDV is een sticker op buitenzijde van de bak aan de bestuurderskant te vinden met veiligheidsinstructies. Deze dienen samen met de check voor vertrek bij ieder gebruik te worden gelezen en te worden nageleefd.

Elke KDV beschikt over de onderstaande veiligheidsonderdelen:

- ✓ Veiligheidsinstructie sticker geplakt op de bak aan de bestuurderskant
- ✓ Sterke gordels met veiligheidssluiting
- ✓ Gordelsnijder
- ✓ Veiligheidshesjes
- ✓ Dubbele handrem
- ✓ Parkeerrem
- ✓ Voetsteuntjes en spaakbeschermers bij het achterwiel
- ✓ Reflectie strips op de bak aan de voor-, achter- en zijkanten
- ✓ Twee koplampen voor en een achterlicht, met eigen aan/uit schakelaars op de verlichting zelf

Veiligheidswaarschuwingen

De onderstaande veiligheidswaarschuwingen dienen aandachtig gelezen te worden. Wanneer deze niet worden nageleefd/opgevolgd kan dit leiden tot elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel. Zorg dat de instructies en waarschuwingen bewaard blijven en beschikbaar zijn voor (toekomstige) gebruikers.

- Wanneer u merkt dat de bakfiets niet naar behoren stuurt, remt of op een andere manier niet functioneert neem dan direct contact op met uw dealer of fietsreparateur. Bij gebreken/defecten aan de bakfiets en/of onderdelen kunnen gevaarlijke situaties ontstaan.
- Zorg dat voor ieder vertrek de fiets, banden, bak en het elektrische systeem gecontroleerd worden en in goede staat zijn. Loop hierbij de punten na die worden aangegeven in de check voor vertrek en op de veiligheidssticker die is bevestigd aan de buitenzijde van de bak aan de bestuurderskant.
- Mocht de bakfiets aangereden of in een botsing terecht gekomen zijn, laat deze dan altijd controleren door uw dealer of een bij de Fietsfabriek aangesloten fietsreparateur. Het kan voorkomen dat onderdelen ongemerkt beschadigd zijn of los zitten wat kan leiden tot controleverlies over de bakfiets.
- Bij schade aan de bak en/of betonplex panelen dient deze vervangen te worden door uw dealer of een bij de Fietsfabriek aangesloten fietsreparateur.
- Kinderen mogen enkel onder toezicht van een verantwoordelijk persoon aan de bakfiets en onderdelen zitten. Laat de bakfiets in het bijzijn van kinderen nooit onbeheerd achter. Niet afgeschermde mechanische onderdelen kunnen zorgen voor verwondingen.
- Houdt tijdens het gebruik, onderhoud en reinigen van de bakfiets in het bijzijn van kinderen altijd zicht op de kinderen.
- In alle situaties waarbij de bakfiets geparkeerd staat moet gebruik worden gemaakt van de parkeerrem aan het stuur en dient de accu te zijn uitgeschakeld. Wanneer deze niet gebruikt wordt bestaat het risico op wegrollen of, in het bijzijn van kinderen die niet onder toezicht staan, het activeren van de loopondersteuning via de display waardoor de fiets in beweging komt en kan leiden tot gevaarlijke situaties en ongevallen met ernstig letsel. De accu dient uitgeschakeld te worden om onbedoeld starten te voorkomen.
- Houdt de accu en acculader altijd buiten het bereik van kinderen om het risico op een elektrische schok uit te sluiten.
- Open de mechanische en elektrische onderdelen van de bakfiets nooit zelf. Dit betreft het achterwiel, de display, accu en acculader. Het openen van deze onderdelen kan leiden tot lekkage, slechte werking en defecten. Enkel uw dealer of een bij de Fietsfabriek aangesloten fietsreparateur is gekwalificeerd om hier onderhoud en reparaties aan uit te voeren. Op deze manier wordt de veiligheid gewaarborgd. Bij ongeoorloofd onderhoud en reparaties vervalt de garantie.
- Breng zelf nooit aanpassingen aan het elektrische system of de andere mechanische onderdelen aan. Het elektrische system is afgesteld ten behoeve van de veiligheidsnormen waar niet vanaf geweken mag worden. Bij manipulatie brengt u uw eigen veiligheid, die van inzittenden en andere weggebruikers in gevaar. Bij ongelukken loopt u het risico op aansprakelijkheids- en strafrechtelijke vervolging die te wijten zijn aan manipulatie. Enkel uw dealer of een bij de Fietsfabriek aangesloten fietsreparateur is gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het elektrische systeem en mechanische onderdelen uit te voeren. Op deze manier wordt de veiligheid gewaarborgd. Bij ongeoorloofd onderhoud en reparaties vervalt de garantie.

Veiligheidswaarschuwingen

De onderstaande veiligheidswaarschuwingen dienen aandachtig gelezen te worden. Wanneer deze niet worden nageleefd/opgevolgd kan dit leiden tot elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel. Zorg dat de instructies en waarschuwingen bewaard blijven en beschikbaar zijn voor (toekomstige) gebruikers.

- Gebruik altijd een originele accu. Deze wordt door De Fietsfabriek standaard meegeleverd bij een nieuwe bakfiets, evenals de bijbehorende acculader. Indien de accu en/of de acculader defecten vertonen kan uw dealer of een bij de Fietsfabriek aangesloten fietsreparateur deze onderzoeken en indien nodig deze nieuw voor u bestellen en monteren. Gebruik altijd originele onderdelen.
- De bakfiets is enkel geschikt voor transport van maximaal 10 kinderen, waarvan acht zitplaatsen zich in de bak bevinden en twee op de achterdrager van de fiets. Het is verboden de bakfiets de gebruiken voor goederentransport wegens de andere veiligheidsvoorschriften.
- Vervang nooit zelf een accu, ook niet met een vergelijkbaar model. Het gebruik van verkeerde of niet goed aangesloten accu's kan oververhitting, en kortsluiting veroorzaken met brandgevaar en letsel tot gevolg.
- Bescherm de accu tegen extreme weersomstandigheden zoals aanhoudende, directe blootstelling aan de hitte, waaronder zonlicht. Zorg dat deze niet in de buurt van vuur komt. Bewaar de accu nooit in de buurt van hete of ontvlambare zaken. Explosiegevaar bestaat wanneer dit wel wordt gedaan.
- Bescherm de accu tegen overmatig vocht zoals complete onderdompeling in water of schoonspoelen met een waterstraal. De accu kan worden schoongemaakt met een licht vochtige doek welke niet nat mag zijn. Er bestaat gevaar voor kortsluiting met brandgevaar tot gevolg.
- Zorg dat de accu altijd uit staat vóór het opladen middels de rode schakelaar aan de zijkant van de bak. Dat is waar de accu zich bevindt in de bakfiets.
- Bij het opladen van de accu dient de acculader enkel op een schone ondergrond geplaatst te worden. Bij vervuilde ondergronden kan vuil zoals zand of aarde de contactpunten van de accu en/of de acculader binnentreden. Dit kan leiden tot verstopping en kortsluiting met brandgevaar tot gevolg.
- Plaats bij het opladen van de accu de acculader nooit op een licht ontvlambare ondergrond. Het warm worden van de acculader kan leiden tot brandgevaar.
- Bescherm de acculader tegen vervuiling en controleer voor gebruik altijd de contactpunten van de accu en de acculader. Verstopping en/of verontreiniging kan leiden tot risico op een elektrische schok.
- Gebruik of laad bij beschadiging of verdenking van beschadiging de accu nooit op. Controleer ook altijd de snoeren en stekkers voor gebruik. Neem contact op met uw dealer of een bij de Fietsfabriek aangesloten fietsreparateur om dit te controleren om risico op kortsluiting, explosie en brandgevaar uit te sluiten.
- Bescherm de acculader tegen regen of vocht. Wanneer vocht de acculader binnendringt verhoogt dit het risico op een elektrische schok. Neem bij verdenking van binnengetreden vocht in de acculader altijd contact op met uw dealer of een bij de Fietsfabriek aangesloten fietsreparateur om dit te controleren om risico op kortsluiting met brandgevaar tot gevolg uit te sluiten.
- Laat de acculader nooit in het stopcontact zitten wanneer deze niet gebruikt wordt. Wanneer de accu volgeladen is dient de acculader ontkoppeld te worden van zowel de accu als het stopcontact. Brandgevaar is het risico wanneer de acculader aangesloten blijft.

Aandachtspunten veilig gebruik

De onderstaande aandachtspunten dienen aandachtig gelezen te worden. Wanneer deze niet worden nageleefd/opgevolgd kan dit leiden tot licht/matig letsel. Zorg dat de instructies en waarschuwingen bewaard blijven en beschikbaar zijn voor (toekomstige) gebruikers.

- Geadviseerd wordt om de gordels in de bak af te stemmen op de leeftijd van de kinderen welke gebruik gaan maken van de bakfiets. Er is de mogelijkheid om te kiezen voor drie-punts gordels voor kinderen van 2 t/m 5 jaar en twee-punts heupgordels voor kinderen vanaf 6 jaar.
- Controleer voor gebruik van de acculader altijd de netspanning van het elektrische aansluitpunt en de acculader. De acculader kan aangesloten worden op een netspanning van maximaal 230V. Bij het aansluiten op een hogere netspanning kunnen de accu en acculader beschadigd raken.
- Zorg dat u als gebruiker bij fysieke of mentale ongemakken niet deelneemt aan het verkeer. Ook als bereider van een bakfiets bent u als fietser bestuurder daarmee verantwoordelijk voor veilige deelname in het verkeer.
- De berijder en inzittenden wordt aangeraden om de veiligheidshesjes en een fietshelm te gebruiken bij deelname in het verkeer.
- De bakfiets is niet geschikt voor het rijden op onverharde wegen, zijnde bermen, kuilen, zand-, grind- en bospaden. Indien de bakfiets toch op onverharde wegen komt dient direct snelheid te worden geminderd en indien noodzakelijk gestopt te worden om kantelgevaar te voorkomen.
- Houdt bij slechte weersomstandigheden, zoals sneeuw, hagel, hevige regenval en andere soort glad wegdek rekening met een langere remweg en minder zicht. Bij dergelijke slechte weersomstandigheden wordt afgeraden deel te nemen aan het verkeer op de openbare wegen en fietspaden.

3.3 De accu en het opladen

Belangrijk voor de eerste keer opladen is dat de accu (bijna) leeg wordt aangesloten aan op de lader om volledig op te laden. De accu is hierna gekalibreerd en klaar voor verder.

Het opladen

De accu wordt opgeladen vanuit de bakfiets. Naast de aan/uit knop kan de acculader aangesloten worden aan de accu. Zorg eerst dat de lader voorzichtig en correct wordt aangesloten op het accu aansluitpunt. Stop daarna pas de stekker in het stopcontact.

Kijk bij het aansluiten van de acculader op de accu goed naar de indeling van de pennen op zowel de lader als het aansluitpunt. Deze dienen in elkaar te vallen bij het aansluiten waarbij de pennen ieder even lang zijn.

Het duurt ongeveer 8 uur om de 17Ah accu volledig op te laden.

Neem de aangegeven veiligheidswaarschuwingen en aandachtspunten op pagina 8 en 9 altijd in acht om de accu en acculader veilig te gebruiken en op te kunnen laden.

Zorg dat de accu altijd uit staat vóór het opladen middels de rode schakelaar aan de zijkant van de bak. Dat is waar de accu zich bevindt in de bakfiets.

Laat de acculader nooit in het stopcontact zitten wanneer deze niet gebruikt wordt. Wanneer de accu volgeladen is dient de acculader ontkoppeld te worden van zowel de accu als het stopcontact. Brandgevaar is het risico wanneer de acculader aangesloten blijft.

3.4 Elektrische trapondersteuning

De elektrische trapondersteuning wordt aangedreven voor een 250W motor in het achterwiel. Deze is aangesloten op de accu en zorgt voor ondersteuning op verschillende niveaus. De trapsensor zorgt alleen voor motorische ondersteuning op het moment dat er gefietst wordt. Wanneer er niet getrapt wordt geeft de motor geen ondersteuning. De mate van ondersteuning is afhankelijk van de trapkracht en het ondersteuningsniveau op de display. Des te meer trapkracht, des te meer ondersteuning en andersom. Hetzelfde geldt voor het ondersteuningsniveau.

De elektrische trapondersteuning kan alleen gebruikt worden wanneer de accu opgeladen en ingeschakeld is. Het in- en uitschakelen van de accu kan middels de rode schakelaar aan de zijkant van de bakfiets.

Display

De display gaat automatisch aan wanneer de accu opgeladen en aangesloten is en geeft de volgende functies weer:

- De status van de accu
- De ondersteuningsniveaus
- De loopondersteuning middels de 6km/h knop

Accustatus

De status van de accu is af te lezen aan de vier rode LED lampjes die elk 25% van de capaciteit weergeven.

Ondersteuningsniveaus

Het elektrische systeem heeft zes ondersteuningsstanden. Bij de laagste stand knippert het eerste rode LED lampje, in stand twee blijft dit LED lampje branden. Dit herhaalt zich tot stand zes, in deze stand branden alle drie de rode LED lampjes. Met de plus en de min knop wordt het niveau van ondersteuning verhoogd of verlaagd. De standen bepalen niet de snelheid, maar de kracht waarmee de motor ondersteund. Bij zware belading of tegenwind kan de stand naar eigen inschatting verhoogd worden.

TIP Des te hoger de ondersteuningsstand, des te groter het energieverbruik. Hierdoor wordt de actieradius kleiner. Door goed gebruik te maken van de versnellingen, middels correct op- en terugschakelen, haal je het optimale uit je accu en ondersteuning.

Loopondersteuning

Wanneer het lopen met de bakfiets te zwaar is, kan de 6km/h knop gebruikt worden om ondersteuning te bieden. Houd de 6km/h knop ingedrukt en duw tegelijk de fiets naar voren. De 6km/h knop kan ook gebruikt worden om gemakkelijker weg te fietsen wanneer de bakfiets zwaar beladen is. Houd de 6km/h minimaal 2 seconden knop ingedrukt en zet tegelijkertijd kracht op de pedalen. Laad de knop vervolgens los, zodat de reguliere ondersteuning het weer over kan nemen.

3.5 Gebruik van versnellingen

De bakfiets is voorzien van een derailleur met zeven versnellingen. De shifter is te vinden onder het zadel of op het stuur. Draai de shifter naar links voor een zwaardere versnelling en naar rechts voor een lichtere versnelling.

Fiets weg in een lichte versnelling en schakel alleen op of terug wanneer je aan het trappen bent. Schakel bij het afremmen terug naar een lagere versnelling, om zo gemakkelijk weer weg te kunnen fietsen.

3.6 Zadelhoogte instellen

De zadelpen is voorzien van een snelspanner, deze kan gebruikt worden om de gewenste hoogte van het zadel in te stellen. Zorg dat het zadel niet te hoog staat en je goed bij de trappers kunt wanneer je zit. Zorg ook dat je niet te laag zit waardoor je geen kracht kunt zetten op de trappers. Wanneer de trapper beneden staat is een kleine knik in de knie ideaal voor het fietsen.

Zorg dat bij meerdere gebruikers de zadelhoogte voor vertrek wordt gecontroleerd door de betreffende gebruiker. Een verkeerde zadelhoogte kan leiden tot onveilige situaties.

Open de snelspanner om het zadel te verstellen

Zorg voor de juiste hoek van de knie

3.7 In- en uitstappen

De voorwielen beschikken naast hydraulische handremmen ook over een parkeerrem. Om deze te gebruikten knijp je de linker rem stevig in en druk het zwarte hendeltje op de rem naar binnen. Nu staat de bakfiets op de parkeerrem en kunnen de kinderen veilig instappen.

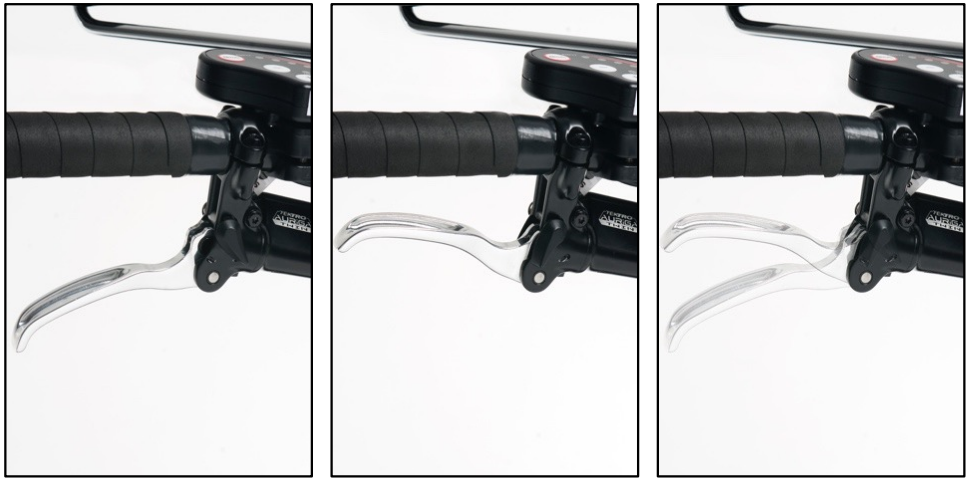
De bakfiets dient, indien geparkeerd, altijd op de parkeerrem te staan waarbij de accu is uitgeschakeld. Er bestaat risico op wegrollen of onbedoeld starten bij het onbeheerd achterlaten wat kan leiden tot gevaarlijke situaties, ongevallen en letsel.

Laat de bakfiets in het bijzijn van kinderen nooit onbeheerd achter. Mechanische onderdelen die niet zijn afgeschermd kunnen leiden letsel.

Ga achter de fiets staan met de handen aan het stuur wanneer de kinderen instappen.

Laat de kinderen één voor één instappen en meteen doorlopen naar de achterkant van de bak. Zorg hierbij dat de grotere kinderen het eerste instappen, zodat deze achter in de bakfiets komen te zitten voor een goede gewichtsverdeling.

Wanneer de kinderen zitten moet de gordel worden om gedaan. Deze gordel komt bij het kind van beneden af tussen de benen door en van boven over de schouders. De gordel bevestigd u door deze vast te klikken in het gedeelte met de rode knop. Druk de rode knop in om de driepuntsgordel los te maken.
Zorg dat de gordels op maat worden gemaakt middels de verstelbare gesp zodat het kind niet te los of te strak vastzit op de plek.



Trek de hendel in en druk het schakeltje naar binnen, de bakfiets staat nu op de parkeerrem

Druk de rode knop in om de driepuntsgordel los te maken

Gebruik de zitplaatsen in de bakfiets nooit voor kinderen die niet zelfstandig kunnen zitten. De kinderen dienen oud en groot genoeg te zijn om zonder hoofdsteun te kunnen blijven zitten.

De zitplaatsen achter op de fiets zijn uitsluitend geschikt voor kinderen van 8 jaar of ouder die zelfstandig kunnen zitten zonder kinderzitje.

De kinderen die achterop de fiets zitten mogen geen lange en/of loshangende kledingstukken, zoals sjaals, aan hebben en moeten met de heupgordel worden bevestigd op de zitting.

Wanneer alle kinderen zitten met de gordel om kunt u terugkeren naar de bestuurderskant om plaats te nemen op het zadel. Trek de hendel nogmaals in en druk het schakeltje naar buiten om de parkeerrem eraf te halen. U kunt nu veilig vertrekken.

3.8 Tijdens het fietsen

Maak altijd eerst een proefrit zonder belading om vertrouwd te raken met de bakfiets. Zorg dat er tijdens het fietsen volle aandacht is voor het verkeer en neem de gebruikersinstructies in acht.

De linker rem op het stuur bedient de hydraulische schijfremmen op de voorwielen. De rechter rem bedient de hydraulische velgrem op het achterwiel. De voor rem heeft de meeste remkracht. De bakfiets beschikt over een ringslot op het achterwiel.

Stop op tijd met trappen bij het naderen van een bocht. In de bocht is het belangrijk dat de snelheid lager is, zodat de bakfiets rustig door de bocht heen rijdt. Geef het stuur met de handen door bij een scherpe bocht. Bedien het display nooit tijdens het nemen van de bocht. Dit kan afleiden tijdens het uitvoeren van de manoeuvre.

Zet de motor in een hoge ondersteuningsstand bij het beklimmen van een steile helling/brug en schakel terug naar een lage versnelling voor meer motorische ondersteuning.

Wanneer de helling te steil is en je tot stilstand dreigt te komen, knijp in de remmen en stap af. Gebruik de 6km/u knop en duw de bakfiets de helling op.

Na het fietsen

De bakfiets beschikt over een ringslot op het achterwiel. Zet de bakfiets hiermee op slot wanneer de bakfiets wordt weggezet en zorg dat de accu uitgeschakeld is. Als een kettingslot aanwezig is, zet de bakfiets dan aard en nagelvast.

Goede houding

Foute houding

Blijf recht opzitten tijdens het fietsen en geef het stuur met de handen door.

4. DE ‘CHECK VOOR VERTREK’

Om ervoor te zorgen dat de bakfiets veilig gebruikt kan worden dienen de onderstaande punten altijd gecontroleerd te worden voor het gebruik. Is een van de onderstaande punten niet in orde? Neem dan direct contact op met een aangesloten dealer.

CHECK VOOR VERTREK

- ✓ Zorg dat de accu voldoende opgeladen is.
- ✓ Controleer de bandenspanning: voorbanden op 2,5 Bar en achterband op 4,5 Bar.
- ✓ Check de wielen, kijk of hier geen slag/speling in zit en of er voldoende profiel op de buitenband zit.
- ✓ Knijp in de remmen en controleer dat de fiets stil blijft staan.
- ✓ Zet de verlichting aan loop om de bakfiets om te controleren of deze werken.
- ✓ Controleer of de gordelsnijder en veiligheidshesjes aanwezig zijn.
- ✓ Check de veiligheidsinstructies op de sticker van de bakfiets. Zorg dat je deze punten aanhoudt voor, tijdens en na het gebruik van de bakfiets.

5. ONDERHOUDSINSTRUCTIES

Om ervoor te zorgen dat de bakfiets veilig gebruikt kan worden en in topconditie blijft moet deze minimaal twee keer per jaar een onderhoudsbeurt krijgen. Met deze onderhoudsinstructies voldoe je aan de gestelde garantievoorwaarden. De onderhoudsbeurt dient te worden uitgevoerd door een een aangesloten dealer volgens het onderstaande schema.

Aantal gereden kilometers	Aantal maanden in gebruik
500	3 maanden
1500	10 maanden
4000	16 maanden
Na elke 2500 km	Na elke 6 maanden

Het bovenstaande schema betreft óf het aantal gereden kilometers óf het aantal verstreken maanden. Indien de bakfiets minder vaak gebruikt wordt, hou dan de tijdsduur in maanden aan. Indien de bakfiets intensief gebruikt wordt, hou dan het aantal gereden kilometers aan. Belangrijk is dat de bakfiets minimaal op basis van deze criteria wordt gecontroleerd en onderhouden door een professionele fietsenmaker.

- Onderhoud de bakfiets bij een aangesloten dealer.
- Voer voor elke rit met de bakfiets de ‘Check voor vertrek’ uit.
- Neem direct actie voor onderhoud/reparatie bij slijtage, defecten of het opmerken van buitengewone geluiden tijdens het rijden.
- Laat je bakfiets binnen drie maanden na aankoop een servicebeurt ondergaan bij jouw fietsenmaker. Hiermee zorg je ervoor dat je fiets helemaal goed is afgesteld nu je hem al enigszins hebt ‘ingereden’.
- Zorg dat het onderhoud van de bakfiets geregistreerd wordt middels een werkbon of factuur. Bewaar deze documenten goed om aan te kunnen tonen dat de bakfiets goed is onderhouden.
- Stel binnen de organisatie één persoon verantwoordelijk voor de bakfiets. De taken die hierbij komen kijken zijn:
  - Zorg dragen voor het tijdig inplannen van de onderhoudsbeurten
  - Contactpersoon zijn voor de aangesloten dealer aangaande het onderhoud/reparaties
  - Het bewaren van de documentatie zoals werkbonnen/facturen
  - De nieuwe collega’s instructies geven over het omgaan en fietsen met de bakfiets
  - Zorgen voor het opladen van de accu’s.

6. ONDERHOUDSKAARTEN

De onderhoudskaarten op de volgende pagina's kunnen gebruikt worden als hulpmiddel om het onderhoud te monitoren en te registreren voor intern gebruik.

Zorg dat de originele werkbon en factuur altijd is bijgevoegd. Deze is vereist om te voldoen aan de garantievoorwaarden.

Onderhoud na 3 maanden of bij 500km

Datum .....

Km stand .....

Dealer .....

Naam contactpersoon .....

Handtekening .....

Omschrijving van onderhoud:

Uitgevoerde reparaties:

Opmerkingen:

Onderhoud na 10 maanden of bij 1.500km

Datum .....

Km stand .....

Dealer .....

Naam contactpersoon .....

Handtekening .....

Omschrijving van onderhoud:

Uitgevoerde reparaties:

Opmerkingen:

Onderhoud na 16 maanden of bij 4.000km

Datum .....

Km stand .....

Dealer .....

Naam contactpersoon .....

Handtekening .....

Omschrijving van onderhoud:

Uitgevoerde reparaties:

Opmerkingen:

Onderhoud na 22 maanden of bij 6.500km

Datum .....

Km stand .....

Dealer .....

Naam contactpersoon .....

Handtekening .....

Omschrijving van onderhoud:

Uitgevoerde reparaties:

Opmerkingen:

Onderhoud na 28 maanden of bij 9.000km

Datum .....

Km stand .....

Dealer .....

Naam contactpersoon .....

Handtekening .....

Omschrijving van onderhoud:

Uitgevoerde reparaties:

Opmerkingen:

Onderhoud na 34 maanden of bij 11.500km

Datum .....

Km stand .....

Dealer .....

Naam contactpersoon .....

Handtekening .....

Omschrijving van onderhoud:

Uitgevoerde reparaties:

Opmerkingen:

Onderhoud na 40 maanden of bij 14.000km

Datum .....

Km stand .....

Dealer .....

Naam contactpersoon .....

Handtekening .....

Omschrijving van onderhoud:

Uitgevoerde reparaties:

Opmerkingen:

Onderhoud na 46 maanden of bij 16.500km

Datum .....

Km stand .....

Dealer .....

Naam contactpersoon .....

Handtekening .....

Omschrijving van onderhoud:

Uitgevoerde reparaties:

Opmerkingen:

Onderhoud na ..... maanden

Datum .....
Km stand .....
Dealer .....

Naam contactpersoon .....

Handtekening .....

Omschrijving van onderhoud:

Uitgevoerde reparaties:

Opmerkingen:

De Fietsfabriek®

De Fietsfabriek 2.0. B.V.
Buitenveldertselaan 34
1081 AA Amsterdam

www.defietsfabriek.nl
info@defietsfabriek.nl
020 - 737 06 46